

**PETYCJA OBYWATELSKA****LIST INTENCYJNY DO PREZYDENTA MIASTA ELBLĄGA .**

Po zakończeniu II wojny światowej Elbląg ponownie znalazł się w granicach państwa Polskiego. Zniszczone i ograbione miasto powoli wstawało z kolan, dzięki ciężkiej pracy osób przyjeżdżających do Elbląga z całej Polski .

W dniu 24 marca 1954 roku mieszkańcy Elbląga uchwałą Obywatelskiego Komitetu Wykonawczego Roku Jubileuszowego Miasta Elbląga przejęli na siebie trud stworzenia nowej placówki kultury, jakim stało się Muzeum w Elblągu. Podobnie w roku 1961 Obywatele Elbląga stworzyli Galerię EL.

W obu przypadkach inicjatywa oddolna została wsparta i zaakceptowana przez władze miasta, które przekazały mieszkańcom budynki, w których rozpoczęły działalność te placówki kultury.

My niżej podpisani tworzący Komitet powołania Elbląskiego Muzeum Techniki i Przemysłu w organizacji, podejmujemy się trudu stworzenia nowej placówki muzealnej.

Elbląg, jako miasto przemysłowe i portowe stał się domem dla wielu przedsiębiorstw, w tym jednego z największych koncernów ówczesnej Europy. Nie bez przyczyny Ferdynand Schichau nazywany był Kruppem Prus Wschodnich. W Elblągu swoją siedzibę znalazła także fabryka Komnicka produkująca całą gamę pojazdów od samochodów osobowych po ciężarówki oraz traktorów po walce drogowe.

Częściowo na bazie infrastruktury tych zakładów już polski Elbląg kontynuował przemysłowe tradycje po wojnie. Powojenny Elbląg był silnym ośrodkiem przemysłu mechanicznego, odzieżowego, skórzanego i meblarskiego. Branże te dawały prace tysiącom mieszkańców Elbląga, czyniąc go ważnym ośrodkiem na przemysłowej mapie Polski . Dzisiejszy elbląski przemysł już nie odgrywa takiej roli, a większość ze wspomnianych przedsiębiorstw zeszła z areny dziejów, zapisując wcześniej piękną kartę historii.

Oba okresy elbląskiego przemysłu przedwojenny i powojenny zasługuje na upamiętnienie. Elbląg zamieszkuje wielu miłośników przemysłowej historii naszego miasta, którzy są gotowi dzielić się posiadaną wiedzą oraz udostępniać zabezpieczone własnym sumptem artefakty. Niestety z tego wielkiego dziedzictwa istniejące muzeum zachowało bardzo niewiele lub wręcz nic. Dbając o zachowanie historii naszego miasta, ale także o podniesienie jego atrakcyjności turystycznej postanowiliśmy działać.

Jako, że do gromadzenia eksponatów potrzebna jest przestrzeń magazynowa i wystawiennicza w związku z tym, zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o wsparcie naszych działań i przekazanie na ten cel zrujnowanych hal produkcyjnych po firmie Franza Komnicka, gdzie od 1906 produkowano automobile.



